OBČINA SOLČAVA
Prejeto: 24 -08- 2026
Sig. z.: 60
Pril.: /
Številka zad.: 3560 - 0008/2026-1
Vred.: /
V vednost:

Franc Plesnik
Logarska dolina 13a
3335 Solčava

Datum: 18.08.20265

Občina Solčava
Solčava 29
3335 Solčava

Zadeva: Pripombe na postavitev radarja za meritev hitrosti v Logarski dolini

Kot mnogi drugi, ki z avtom prihajajo v Logarsko dolino menimo, da je sedanja rešitev omejevanja hitrosti, ki jo je uvedla Občina Solčava zelo neprimerna. Zaradi naše gostinske dejavnosti smo s strani mnogih turističnih obiskovalcev vsakodnevno priča velikemu negodovanju.
Ne morejo sprejeti, da najprej za osebni avto plačajo vstopnino, kar mnogi že v osnovi zavračajo, nato so številni med njimi še kaznovani, če za nekaj kilometrov na uro prekoračijo dovoljeno hitrost.

Še posebej stalni obiskovalci, ki zaskrbljeno spremljajo veliko poslabšanje urejenosti krajinskega parka in dodatne turistične ponudbe v zadnjem desetletju, ne morejo verjeti, kako je kaj takega sploh mogoče in komu je prišlo na misel, da omejitev hitrosti ureja samo na dobrih 100 metrih dosega radarja - kjer ni za varnost potnikov nevarnega odseka ceste ali nobenega pomembnega dovoza, naselja ali celo posamezne stanovanjske hiše - temveč le travnik na eni in drevje z gozdnim robom na drugi strani ceste.

Za razliko od ostalih petih občin v Zgornji Savinjski dolini, v katerih ne deluje noben radar povezan s plačilom globe, smo si kar sami zabili še en žebelj v krsto turističnega razvoja Solčavskega. Informacija o tem se hitro širi med potencialnimi obiskovalci Krajinskega parka Logarska dolina.
Največjo ceno te nesmiselne odločitve sedaj plačujemo predvsem domačini - turistični ponudniki, delavci v turističnih objektih in tudi tisti, ki prihajajo na obiske ali po raznih dnevnih opravkih v Logarsko dolino in se vozijo mimo radarja, s polno glavo svojih vsakodnevnih skrbi, ki jih prinaša delovni dan.
Mnogi med nami, ki sedaj plačujemo kazni dajemo svoja zemljišča v krajinskem parku že desetletja brezplačno na razpolago občini za javno rabo turističnim obiskovalcem, kar je povsem spregledano in tistim, ki so takšno ureditev uvedli očitno nepomembno. Zelo zanimivo bo proučiti strukturo plačnikov kazni. Plačila kazni so finančni priliv občine in s tem podatek javnega značaja.

Menimo, da je takšno početje Občine Solčava zelo neprimerno in tudi povsem nepotrebno, saj vidimo, da obstaja veliko drugih načinov, ki postavljajo na prvo mesto gostoljubje do obiskovalcev in spoštljiv odnos do občanov, ki si prizadevamo za razvoj turistične dejavnosti.

Le zakaj ne bi namesto kaznovanja domačinov in turistov na omejitev hitrosti voznike prijazno opozorili – prvič pri plačilu vstopnine s primernim letakom in nato med potjo do Slapa Rinka še na nekaj mestih z izpisano hitrostjo na semaforju ter zahvalo vozniku v zeleni barvi če omejitev hitrosti upošteva. Tako ravnajo menda vsi drugi kraji v Sloveniji in tujini, še posebej v občinah, ki si želijo razvoja turizma in imajo spoštljiv odnos do svojih občanov.

Želim, da se to pismo prebere na sestanku občinskega svetu.
Lep pozdrav,
Franc Plesnik

Katarina Prelesnik 3560-0008/2026-3

Od: Zavod Logarska dolina <info@logarska-dolina.com>
Poslano: ponedeljek, 07. september 2026 13:35
Za: Katarina Prelesnik; 'Katja Klemenšek Preprotnik'; 'Franc Ošep'; klemen.matk@gmail.com; marko@logar-pro.si; primoz.plesnik@gmail.com; 'Klemen Matk'; 'marko logar '; info.ce@zrsvn.si; 'Nina Brdar Plesnik'
Kp: tanja.kosar@zrsvn.si; 'Marko stakne'; tomaz.acman@zrsvn.si; obcina@solcava.si
Zadeva: Odgovor na pripombe glede postavitve radarja v Krajinskem parku Logarska dolina

Spoštovana gospa županja, spoštovani člani občinskega sveta,

zahvaljujemo se za posredovan dopis in za možnost, da nanj odgovorimo. V nadaljevanju podajamo stališče Zavoda Logarska dolina.

Pobuda za postavitev radarja ni nastala zaradi polnjenja občinskega proračuna, temveč zaradi prometne varnosti, kakovosti bivanja v parku in zaščito narave. Podatki, ki smo jih navedli v pobudi, so nedvoumni: v primerjavi z letom 2000 se je število motoriziranih vozil v Logarski dolini v letu 2025 povečalo za 4.504 na leto, število avtobusov pa se je zmanjšalo za 302. Število motorjev se je v istem obdobju povečalo za približno 800 %. Prav motorji so največji vir hrupa in največja nevarnost za domačine, pešce, kolesarje in obiskovalce.

V dopisu je navedeno, da na odseku ni nevarnega dela ceste. Ravno pregledni in ravni odseki so tisti, kjer vozniki – predvsem motoristi – najbolj pospešujejo, zato je umirjanje prometa smiselno prav tam. Lokacija je bila določena tudi glede na to, kje je lastnik zemljišča podal soglasje in zagotovil električni priključek.

Radar kaznuje izključno prekoračitev dovoljene hitrosti. Kdor spoštuje omejitev, globe ne bo dobil – ne domačin ne obiskovalec. Radar je bil od začetka vidno označen in domačini so bili z njegovo postavitvijo v naprej seznanjeni, zato se je nanj mogoče preprosto prilagoditi. Vstopnina v park in prometni predpisi sta dve ločeni zadevi; plačilo vstopnine nikogar ne zajema spoštovanja hitrostnih omejitev.

Logarska dolina je zavarovano območje in ena redkih občin s tako veliko koncentracijo prometa na tako ozkem in občutljivem prostoru. Ukrepi, ki jih druge občine ne potrebujejo, so tukaj upravičeni prav zaradi statusa krajinskega parka. Verjamemo, da si vsi želimo obiskovalcev, ki spoštujejo pravila kraja – ta pa vključujejo tudi prometne predpise.

Predloge iz dopisa (letak ob plačilu vstopnine, prikazovalniki hitrosti z zahvalo vozniku) pozdravljamo in jih vidimo kot možnost za v prihodnje, kot dopolnilo. Radi jih vključimo v nadaljnjo razpravo in v načrt ukrepov za umirjanje prometa v parku.

Kot smo zapisali že v pobudi, gre tokrat za časovno omejeno aktivnost. Po koncu dogovorjenega obdobja bomo skupaj z občino pregledali rezultate (število prekoračitev, strukturo kršiteljev, učinek na hrup in hitrost) in se na podlagi podatkov skupaj odločili, ali in v kakšni obliki ukrep nadaljevati. Zavod je namenjen povezovanju prebivalcev doline, zato bomo podpisnika dopisa in vse ostale prebivali, da se v to razpravo vključijo tudi pri nas.

S prijaznimi pozdravi,

Nina Brdar Plesnik

Zavod Logarska dolina
Zavod za trajnostni razvoj
Institute for sustainable development

Logarska dolina 10
SI-3335 Solčava
info@logarska-dolina.com

OBČINA SOLČAVA
ŽUPANJA
Solčava 29, 3335 Solčava
Tel & fax : 03 839 27 50 & 03 839 27 55
e –mail : obcina@solcava.si, www.solcava.si

Številka: 3560-0008/2026-4
Datum: 28. avgust 2026

Franc Plesnik

Logarska dolina 13a

3335 Solčava

Zadeva: Odgovor na vaš dopis »Pripombe na postavitev radarja za meritev hitrosti v Logarski dolini« z dne 18. 8. 2026

Spoštovani,

z obžalovanjem sem prebrala vaš dopis in predvsem navedbe o velikem poslabšanju urejenosti Krajinskega parka Logarska dolina ter turistične ponudbe v zadnjem desetletju. Ob vsem delu, ki smo ga v tem obdobju skupaj opravili, in ob vseh izzivih, s katerimi se je soočalo Solčavsko, se s takšno oceno težko strinjam.

Postavitev radarja oziroma izvajanje meritev hitrosti je Občina Solčava uvedla na pobudo prebivalcev Logarske doline. Pisno pobudo smo prejeli s strani Zavoda Logarska, ki predstavlja interese prebivalcev in deležnikov v dolini. Glede na vaš dopis sem Zavod Logarska ponovno pozvala, da poda svoje mnenje, ki ga prilagam temu odgovoru.

Vaše navedbe, da stalni obiskovalci zaskrbljeno spremljajo veliko poslabšanje urejenosti krajinskega parka in turistične ponudbe v zadnjem desetletju, me presenečajo. V tem času smo veliko energije, dela in sredstev namenili prav urejanju prostora, infrastrukture, varovanju narave ter izboljševanju pogojev tako za domačine kot za obiskovalce.

Kot županja svoje delo razumem predvsem kot odgovornost do ljudi, naše skupnosti ter prostora, v katerem živimo. V zadnjem desetletju nam na Solčavskem ni bilo lahko. Številna neurja, še posebej poplave leta 2023, so močno prizadela našo infrastrukturo. Kljub temu smo s skupnimi močmi uspeli sanirati velik del posledic, kar je danes vidno tudi na terenu. Ob tem ves čas izvajamo tudi druge projekte, namenjene urejanju in razvoju našega območja.

Ne želim, da bi ta odgovor postal naštevanje vseh izvedenih projektov in tistih, ki jih še izvajamo. Menim, da je primerneje, da se o vaših pomislekih pogovorimo odprto in neposredno.
Kot ste v dopisu zaprosili, bodo člani Občinskega sveta Občine Solčava vaš dopis prejeli skupaj z gradivom za naslednjo **sejo občinskega sveta, ki je predvidena v sredo, 7. oktobra, ob 18. uri v sejni sobi Občine Solčava.**

Vabim vas, da se seje udeležite in svoje pomisleke predstavite tudi članom občinskega sveta. Uradno vabilo boste prejeli naknadno.

Prijazen pozdrav,

OBČINA SOLČAVA
Županja Katarina Prelesnik

Vročanje:
- naslovnik: Franc Plesnik, Logarska dolina 13a, 3335 Solčava
- arhiv, tu